

第 27 回 モード解析研究会プログラム

受付 : 12:30 から受付開始 (3 階会議室前)

文献紹介 2 の後に部屋への移動を行いますので、荷物は会場にお持ちください。

解説時間 : 1 人 15 分 (説明 10 分~12 分, 質疑応答 5 分~3 分)

液晶プロジェクタのみとさせていただきます (PC はご持参ください)。

要約のコピーは 30 部お持ちください。

第 1 日目 (11 月 10 日)

開会の挨拶 13:10~13:20

主査 吉村卓也 (首都大)

事務連絡 13:20~13:30

主査 吉村卓也 (首都大)

文献紹介 1 13:30~14:45 [伝達経路解析・モニタリング・実験] 司会 岩原光男 (法政大)

1. Examples of Using Transfer Path Analysis (TPA) together with CAE-Models to Diagnose and Find Solutions for NVH Problems Late in the Vehicle Development Process (SAE2005)

村松英行 (トヨタコミュニケーションシステム)

2. Experimental Transfer Path Analysis of a Hybrid Bus (SAE2005)

佐野武俊 (ヤマハ発動機)

3. Experimental Study of Structure-Borne Noise Transfer Paths over the Mid-Frequency Regime (SAE2005)

玉理順造 (エステック)

4. An Application of Holder Exponents to Condition Monitoring (IMAC2005)

西留千晶 (キャテック)

5. Modification of the Algorithm of Mode Isolation to Process Directional Frequency Response Functions (IMAC2005)

朝見 聡 (小松製作所)

14:45~15:05 休憩 (コーヒーブレイク)

話題提供 1 15:05~16:05

司会 吉村卓也 (首都大)

「ホンダのパワープラント開発でのモード解析適用事例」

坂口元康 (本田技術研究所)

文献紹介 2 16:05~17:25 [同定・最適化・不確定性・SEA]

司会 鞍谷文保 (和歌山大)

6. Identification of Non-linear Joint Parameters by using Frequency Response Residuals (IMAC2005)

渡部 和 (日立ピアメカニクス)

7. Identification of Dynamic Loads Imparted on Missile Launch Rail (IMAC2005)

山本大輔 (鉄道総合技術研究所)

8. A Tool for the Simulation and Optimization of the Damping Material Treatment of a Car Body (SAE2005)

阿部倉貴憲 (豊田中央研究所)

9. Orthogonal Maximum Sequence Sensor Placements Algorithms for modal tests, expansion and visibility (IMAC 2005)

辻内伸好 (同志社大) (代理 伊藤彰人)

10. Experimental Data for Uncertainty Quantification (IMAC2005)

11. Application of Transient SEA for Vehicle Door Closure Sound Quality (SAE2005)

山崎 徹 (神奈川大)

18:00~19:20 夕食 (レストラン)

ナイトセッション 1 19:30~20:00

司会 吉村卓也 (首都大)

キャテック 「PXI システムによる多チャンネル計測」

天津成美

ナイトセッション 2 20:00~20:30

司会 吉村卓也 (首都大)

東陽テクニカ 「モーダル解析関連 最新製品のご案内」

久世千絵

ナイトセッション 3 20:30~21:00

司会 吉村卓也 (首都大)

小野測器 「小野測器のソフトウェア製品紹介」

柏倉 健

21:00~23:30 懇親会 (自由参加), 会議室。

入浴時間 : 夜 15:00~0:00 まで, 朝 5:30~9:30 まで

第2日目 (11月11日)

8:00~8:50 朝食 (レストラン:バイキング形式)

9時までにチェックアウトを済ませ、会場におこしください。

- 文献紹介3 9:00~10:30 [最適化・実験・同定・解析] 司会 日野順市 (徳島大)
12. Structural Design Optimization Using a Regressive Finite Element Updating Approach (IMAC2005)
鞍谷文保 (和歌山大)
13. Robust Multiobjective Optimisation Using Response Surfaces (IMAC2005)
梶原逸郎 (東工大)
14. Main Principles and Limitations of Current Order Tracking Methods (IMAC2005)
柏倉 健 (小野測器)
15. Applications of the Dynamic Stiffness Matrix (DSM) Based Direct Damping Identification Method (SAE2005)
古屋耕平 (都立大院)
16. Improved Techniques for the Identification of Rigid Body Properties (IMAC2005)
細矢直基 (埼玉大)
17. Modal Survey of ETM-3, a Five-Segment Derivative of the Space Shuttle Solid Rocket Booster (IMAC2005)
岩原光男 (法政大)

10:30~10:50 休憩 (コーヒーブレーク)

- 文献紹介4 10:50~12:20 [解析・予測・評価] 司会 梶原逸郎 (東工大)
18. The Effect of Spot Weld Failure on Dynamic Vehicle Performance (IMAC2005)
川端将司 (神戸製鋼)
19. Application of a Nonlinear Modal Instability Approach to Brake Systems (ASME2004)
森村浩明 (科学技術振興機構)
20. Mode Based Prediction of Vibrations in Complex Automotive Structures, A Review of Shortcomings (IMAC2005)
城戸一郎 (トヨタコミュニケーションシステム) (代理 辻岡一明)
21. A Hybrid Full Vehicle Model for Structure Borne Road Noise Prediction (SAE2005)
坂口元康 (本田技術研究所)
22. Using Simulations to Validate a Flutter Testing Method (IMAC2005)
日野順市 (徳島大)
23. The Benefit of Modal Analysis for Whole Body Vibration Models (IMAC 2005)
吉村卓也 (首都大)

12:20 閉会の挨拶 主査 吉村卓也 (首都大)

12:30~ 昼食 (レストラン)

要約のみ

24. Comparison of Methods for Force Limited Vibration Testing (IMAC2005)
池本和夫 (中国職業能力開発大)
25. A New Experimental Methodology to Estimate Tire/Wheel Blocked Force for Road NVH Application (SAE2005)
石川 清二 (ブリヂストン)
26. Reduction of Vehicle Chassis Vibrations Using the Powertrain as a Multi Degree-Of-Freedom Nonlinear Dynamic Absorber (IMAC2005)
石濱正男 (神奈川工科大)
27. Determination of the Generalized Mass from Vibration Test Data by Adding Masses (IMAC2005)
高梨宏之 (秋田県立大)