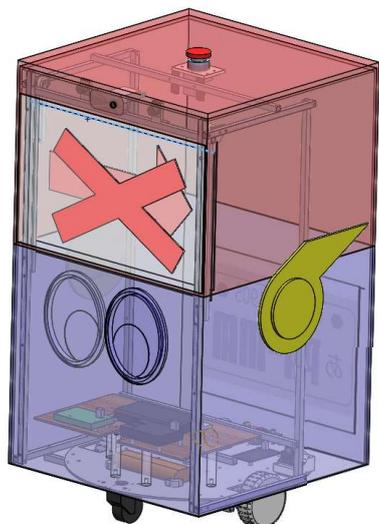


# イノベティブ パーキング マネージメント MIRS MG4 1905 PAR-MAN Project

● MIRS 1905 ●

あ **PAR-MAN**

試作3号機



※画像はイメージです。

## プロジェクトに至った経緯

### 入学式における駐車場管理に関する意見

〈利用者側〉

- 空いてる場所がわからない
- 誘導が下手だとキレそう
- 普段と違う止め方だとうどう止めていいかわからない

〈管理者側〉

- 案内する人の数が足りない
- 毎回誘導に10人以上使う
- 車の車種によって分けないといけない

両者の意見に答えるロボット

## Function

### 所定の場所へ誘導

最初の1台をライントレース走行によって所定の駐車スペースへ案内



試作2号機

### 車誘導案内板の表示

MIRSが案内している区画を分かりやすくし、車が空車スペースをすぐに分かるようにするために案内板を表示する



試作1号機

右に曲がって

### 車通過認識機能

予定された満車の数と通過した車の台数の差を見ることで残りの空車スペースの数を把握,またそのデータをタブレットへ通知



**安全面にも考慮!!**

- ✓ 緊急停止スイッチ搭載!
- ✓ 衝突防止機能も搭載予定

## Team Member

Project Manager

Team Leader

Document Manager

武田 恋

佐塚 舜

赤池寛太

MECH

SOF7

ELEC

安藤 瞭汰  
酒井 燈

津川 陸人  
室伏 恭輔

林 直哉  
渡邊 裕斗